

Памятка водителям мопедов и скутеров

Скутер – это двухколесное транспортное средство, которое имеет бензиновый или электрический двигатель, рабочий объём которого не более 50 см³.

Согласно п. 1.3 ПДД РФ водитель скутера, являясь полноправным участником дорожного движения, обязан знать и соблюдать требования ПДД, дорожных знаков, сигналов светофора, знаков дорожной разметки, а также выполнять распоряжения регулировщика и сотрудников ГИБДД.

На водителей скутера также распространяются дополнительные требования, предъявляемые ПДД РФ к водителям мопеда.

Прежде чем выехать из дома обязательно необходимо:

- проверить техническое состояние велосипеда, мопеда, скутера;
- проверить руль – легко ли он вращается;
- проверить шины – хорошо ли они накачены;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза и можно ли с их помощью остановить велосипед, мопед или скутер перед неожиданным препятствием;
- работает ли звуковой сигнал, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении.

Сотрудники автоинспекции могут останавливать владельцев скутеров для проверки документов, поэтому необходимо иметь при себе акт на приобретение скутера, где указан номер двигателя, номер рамы, а также ваши фамилия, имя и отчество.

Минимальный возраст для управления скутером

Согласно п. 24.1 ПДД РФ, управлять мопедами и скутерами с двигателем, рабочий объём которого не более 50 см³, можно только по достижении 16-летнего возраста и ни днем раньше.

Для управления мотоциклами, мопедами и скутерами с двигателем объёмом более 50 см³ необходимо наличие водительского удостоверения категории «А».

Включение ближнего света на скутере

В соответствии с п. 19.5 ПДД РФ с целью обозначения движущегося транспортного средства на скутерах и мопедах при движении в светлое время суток, независимо от условий видимости, должен быть включен ближний свет фар.

Правило это очень важное, т.к. позволяет водителям автомобилей заранее замечать движущийся скутер или мотоцикл. Поэтому, как только Вы удобно устроились на сиденье скутера и взялись за руль необходимо включить ближний свет фар.

Расположение скутера на проезжей части

Согласно п. 24.2 ПДД РФ велосипеды, мопеды и скутеры должны двигаться **только по крайней правой полосе** в один ряд по ходу движения транспортных средств у правого края проезжей части. Допускается движение по обочине, если на ней нет пешеходов или других транспортных средств.

Водитель скутера, соблюдающий правила дорожного движения в городе **должен останавливаться на остановках, если там стоит общественный транспорт**, т.к. в большинстве случаев обогнать его, не нарушая правил дорожного движения, не получится.

В случае, когда **скутер сломался или закончился бензин** и приходится везти скутер пешком, то лица, идущие пешком и ведущие скутер по проезжей части или по обочине, **должны следовать по ходу движения**.

Безопасное управление скутером и мопедом

1. При старте с места и ускорении с небольшой скорости НЕ выкручивайте до отказа ручку газа во избежание подъема скутера на заднее колесо и опрокидывания. Особенно это опасно при старте в горку или со значительным грузом на багажнике.

2. Благодаря клиноременному вариатору разгон происходит при постоянной частоте вращения двигателя (близкой к оборотам максимальной мощности), поэтому скорость скутера обязательно следует контролировать по спидометру.

3. При торможении следует использовать и передний, и задний тормоз. При использовании только заднего тормоза возможно заваливание скутера на бок, только переднего – неуправляемый занос или переворот через руль.

4. Небольшой размер колес и короткая база делают скутер чувствительным к неровностям дороги и требуют определенной строгости в управлении.

5. Следует следить за высотой протектора шин и по мере необходимости заменять их. Езда на скутере с изношенным протектором колес крайне опасна.

6. При прохождении поворотов не следует сбрасывать газ в повороте во избежание выноса с дороги. Поворот следует проходить "внатяг", контролируя газ, или заблаговременно сбрасывать его. В противном случае при резком уменьшении частоты вращения центробежное сцепление не успевает отсоединить двигатель

7. При приближении к перекрестку или пешеходному переходу скорость необходимо снижать всегда, и тем больше, чем обзор хуже.

8. При движении всегда держите дистанцию не менее 10-15 м до автомобиля, идущего впереди. Помните, что водитель не замечает велосипедиста, скутериста, когда тот находится близко позади – слева или справа, или прямо позади автомобиля, в «мертвой», не просматриваемой водителем зоне.

9. Трамвайные и железнодорожные рельсы переезжать нужно исключительно под прямым углом на скорости не более 10 км/ч.

10. На светофоре не торопитесь срываться на желтый свет, внимательно посмотрите по сторонам перед началом движения.

11. На развязках следует не двусмысленно указать другим водителям направление своего движения, даже если Вы едете прямо.

12. Скутерист, едущий перед Вами, никогда Вас не видит! И при обгоне может случайно Вам воспрепятствовать. Предупредите его о своих намерениях сигналом.

13. Необходимо быть внимательным к автомобилям, выезжающим с примыкающих улиц, даже если движетесь по главной дороге, а также к пешеходам, которые могут начать переходить улицу неожиданно.

Что запрещается делать водителям скутеров?

В соответствии с пунктом 24.3 ПДД РФ водителю скутера (мопеда) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

Необходимо держаться хотя бы одной рукой за руль при движении на скутере. Некоторые почему-то пренебрегают этим, а потом жалуются на то, что сильно ударились при падении на скорости всего лишь 40 км/ч. Не пренебрегайте требованиями безопасности.

2. Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.

Любая двухколесная техника с двигателем, объем которого до 50 см³ - одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть второе место для сидения (хотя это сомнительно), то перевозить на нем можно только маленького ребенка до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.

Друга, соседа в любом случае перевозить запрещается (даже от лавочки до его подъезда). Если такой пассажир упадет при движении и ушибется, то это будет ДТП, виноват в котором водитель.

3. Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.

Скутер – не грузотакси, перевозить на нем рулоны линолеума не получится. Это же касается и других длинных предметов, например, нескладывающихся удочек.

4. Двигаться по дороге, если рядом есть специальная велосипедная дорожка.

Есть такое понятие в правилах дорожного движения, как велосипедная дорожка. Встречаются такие дорожки нечасто (в основном в южных городах страны), но уж если такая дорожка Вам попалась, то придется ехать исключительно по ней, а не по проезжей части. На такой дорожке нет автомобилей, поэтому ездить по ней безопаснее.

5. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае. Для того чтобы скутеристу повернуть налево или развернуться на дороге с трамвайным движением или же на дороге с двумя и более полосами для движения, ему нужно сойти со скутера и "превратиться" в пешехода: соответственно пересечь перекресток по линии тротуара под разрешающий сигнал светофора вместе с остальными пешеходами.

6. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Скутер – не тягач, поэтому буксировать сломавшиеся велосипеды, мопеды и скутеры не должен. Да и вообще, скутер не должен буксировать других и не ездить сам на буксире.

7. Водителю категорически запрещено управлять скутером в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

8. Так как скорость скутера не превышает 40 км/час, то согласно пункту 16.1 ПДД РФ ему запрещается выезд на автомагистраль.

9. Водителю скутера запрещается передавать руль управления лицам, не достигшим возраста 16 лет, а также лицам, находящимся в нетрезвом состоянии.

10. Запрещается оставлять скутер без присмотра, не предприняв меры, исключая возможность использования его посторонними лицами.

11. Водителю скутера запрещается покидать место ДТП.

12. Запрещается устраивать гонки на «скорость».

13. Движение на скутере запрещено на АЗС.

При заправке на АЗС скутер следует подавать с заглушенным двигателем, пуск и остановка которого производится на расстоянии не менее 15 м от колонок и затем дотолкать скутер к колонке.

14. Запрещается двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.

Водителю скутера в обязательном порядке нужен специальный шлем, который желательно иметь яркой окраски, чтобы обратить на себя внимание на дороге. Подобное нарушение правил дорожного движения водителями скутеров и мопедов попадает под п. 2 ст. 12.29 КоАП РФ – нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического транспортного средства) – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **восьмисот рублей**.

Водителям стоит в меньшей степени опасаться скутеристов без шлемов, т.к. в случае ДТП в его исходе будет виноват сам управляющий скутером, который, пренебрегая нормами своей безопасности и ПДД, выехал на дорогу без шлема. Скутеристам, которые ездят без шлема, нужно бояться на дороге всего, как огня, т.к. любое ДТП, во-первых, закончится для них травмами, а, во-вторых, можно получить еще и штраф.

Если уж Вы нашли деньги себе на скутер, то будьте добры, купите и шлем. Это залог Вашей будущей безопасности. И еще, шлем нужен не для того, чтобы не останавливали сотрудники ГИБДД, а для того, чтобы продлить жизнь водителя двухколесного транспортного средства.

За другие нарушения Правил дорожного движения и соответствующих правил эксплуатации скутера водитель привлекается к административной и уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством, вплоть до задержания транспортного средства:

лица, управляющие скутерами, в случае нарушения ими Правил дорожного движения РФ привлекаются к административной ответственности в соответствии с ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ – нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения, предусматривает наказание в виде административного штрафа в размере **восьмисот рублей**;

в случае, если лицо, управляющее скутером, совершило нарушение ПДД РФ в состоянии алкогольного опьянения, на него распространяется санкция ч. 3 ст. 12.29 КоАП РФ – нарушение ПДД лицами, указанными в ч. 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение штрафа в размере **от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей**;

в случае, если по вине лица, управляющего скутером, вследствие нарушения ПДД РФ причинён лёгкий или средний вред здоровью потерпевшего, в действие вступает ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ – нарушение ПДД пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, штраф – **от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей**. В случае причинения тяжкого вреда здоровью действуют нормы уголовного законодательства РФ.

Водители вело-мототранспорта, помните!

От вашей дисциплины зависит ваша же безопасность и безопасность окружающих вас граждан.

Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!